



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
8 ΜΑΪΟΥ 1991

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
225

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης 0,0715 στρεμμάτων στη θέση Λάκκα Βίδι - Τούμπα Βίδι περιφ. πευκοδάσους Στροφυλιάς της Κοινότητας Μετοχίου του Νομού Αχαΐας. 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

«Έγκριση πραγματοποίησης μεταφοράς συντελεστή δόμησης σε ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Γλυφάδας (Ν. Αττικής)» 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας με αύξηση του πλάτους της οδού Βόλου και μείωση της πρασιάς. 3

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 224 (1)

Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης 0,0715 στρεμμάτων στη θέση Λάκκα Βίδι - Τούμπα Βίδι περιφ. πευκοδάσους Στροφυλιάς της Κοινότητας Μετοχίου του Νομού Αχαΐας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 117 παρ. 3 του Συντ/τος της Χώρας.
2. Τις δ/ξεις του Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκέντρωσης, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ.

582/70.

3. Τις διατάξεις του Ν. 998/1979 «περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» και συγκεκριμένα:

α) Του άρθρου 41 παρ. 1

β) Του άρθρου 38 παρ. 1

4. Τις δ/ξεις του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8.7.80, β) 182447/3049/24.9.80.

Την με αριθ. Ζα/160/26.1.84 απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας, περί εξουσιοδότησης των προϊσταμένων των Υπηρεσιών να υπογράφουν με εντολή Νομάρχη, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την επανίδρυση με φυσική αναγέννηση, της δασικής βλάστησης, που καταστράφηκε από παράνομη κατάληψη από τον Δημήτριο Γεωργ. Αλεξανδρόπουλο κάτοικο Μετοχίου το δημόσιο για το οποίο ισχύει το αριθ. 2141/30/15.4.1991 Π.Δ.Α. των 0,0175 στρεμμάτων που βρίσκεται στη θέση Λάκκα Βίδι - Τούμπα Βίδι περιφ. πευκοδάσους Στροφυλιάς και προσδιορίζεται από τα στοιχεία Μετοχίου όπως φαίνονται στο Α Β Γ Δ Α συνημμένο διάγραμμα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και έχει όρια:

Ανατολικά: Δημόσιο Πευκοδάσος Στροφυλιάς.

Δυτικά: Ομοίως

Βόρεια: Ομοίως

Νότια: Ομοίως

Η παρούσα ισχύει μετά τη δημοσίευσή της στην Κοινότητα Μετοχίου - Αχαΐας σύμφωνα με το άρθρο 37 Ν 3200/55.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης.

Πάτρα, 15 Απριλίου 1991

Με εντολή Νομάρχη
Η Δασάρχης
ΕΥΜ. ΠΑΝΤΑΖΗ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Αριθ. Γ52365

(2)

«Έγκριση πραγματοποίησης μεταφοράς συντελεστή δόμησης σε ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Γλυφάδας (Ν. Αττικής)»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 880/79 «Περί καθορισμού ανωτάτου ορίου συντελεστού δόμησης κ.λπ.» (Α' 58).
2. Τις διατάξεις του π.δ/τος 470/1979 «Περί μετασχηματισμού των συντελεστών δόμησης εις εμβαδά κατά την εφαρμογή του Ν. 380/79 (Α' 138), όπως τροποποιήθηκε με το από 19.6.1987 π.δ/γμα (Α' 592).
3. Τις διατάξεις του π.δ/τος 510/79 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων μεταφοράς συντελεστού δόμησης κατά τον ν. 880/79 (Α' 154), όπως τροποποιήθηκε με το υπ' αρ. 367/87 π.δ/γμα (Α' 163).
4. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 7 του ν. 1032/1980 «Περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (Α' 57).
5. Τις διατάξεις της παρ. 1 (εδ. ιδ) του άρθρου 23 του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137).
6. Την 70482/22.8.1990 αίτηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «BRAS HELLAS Ανώνυμος Εταιρεία Οικοδομικών - Εμπορικών και Τουριστικών Επιχειρήσεων και Αντιπροσωπειών»
7. Την 522/26.11.1990 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.
8. Την 25452/11.1.1991 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, για προέγκριση της σχετικής τεχνικής μελέτης, με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται η πραγματοποίηση μέρους της μεταφοράς, συντελεστή δόμησης που εγκρίθηκε με το από 7.1.1988 π.δ/γμα (Α' 255) από βαρυνόμενο ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Παιραιά (Ν. Αττικής) και για το οποίο έχουν εκδοθεί οι 883/1989 και 893/1989 σχετικοί τίτλοι δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης στο όνομα της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ανδρέας Μπίνιος Ανώνυμος Εταιρεία Οικοδομικών Επιχειρήσεων» και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «BRAS HELLAS Ανώνυμος Εταιρεία Οικοδομικών Τεχνικών Εμπορικών και Τουριστικών Επιχειρήσεων και Αντιπροσωπειών» αντίστοιχα, σε άλλο ακίνητο (ωφελοούμενο) που βρί-

σκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Γλυφάδας (Ν. Αττικής) και επί των οδών Κοραή και Θεμιστοκλέους (Ο.Τ.303), φερόμενο ως ιδιοκτησία της παραπάνω ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «BRAS HELLAS Ανώνυμος Εταιρεία Οικοδομικών Τεχνικών Εμπορικών και Τουριστικών Επιχειρήσεων και Αντιπροσωπειών», όπως το ωφελοούμενο ακίνητο φαίνεται με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 52365/1991 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίχρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

2. Τα ειδικότερα στοιχεία πραγματοποίησης της μεταφοράς συντελεστή δόμησης είναι τα εξής:

Συνολική δομήσιμη επιφάνεια, η οποία δύναται να δομηθεί στο ωφελοούμενο ακίνητο επιπλέον της επιτρεπόμενης βάσει των ισχυόντων στην περιοχή όρων δόμησης 273,44 τ.μ., που αντιστοιχεί σε: 370,96 τ.μ. από ορόφους και 30,82 τ.μ. από ισόγειο του βαρυνόμενου ακινήτου.

3. Τα ειδικότερα στοιχεία του ωφελοούμενου ακινήτου μετά τη μεταφορά του συντελεστή δόμησης είναι τα εξής:

α. Εμβαδόν οικοπέδου: 700,93 τ.μ.

β. Ποσοστό κάλυψης: 26,7%

γ. Συντελεστής δόμησης: 1,19

δ. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος του ανεγερθησομένου κτιρίου: δέκα οκτώ (18) μέτρα.

ε. Το κτίριο πρέπει να ανεγερθεί εντός του ωφελοούμενου ακινήτου σύμφωνα με το διάγραμμα κάλυψης σε κλίμακα 1:100 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 52365/1991 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίχρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Ακυρώνονται οι 883/1989 και 893/1989 ονομαστικοί τίτλοι δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης.

Άρθρο 3

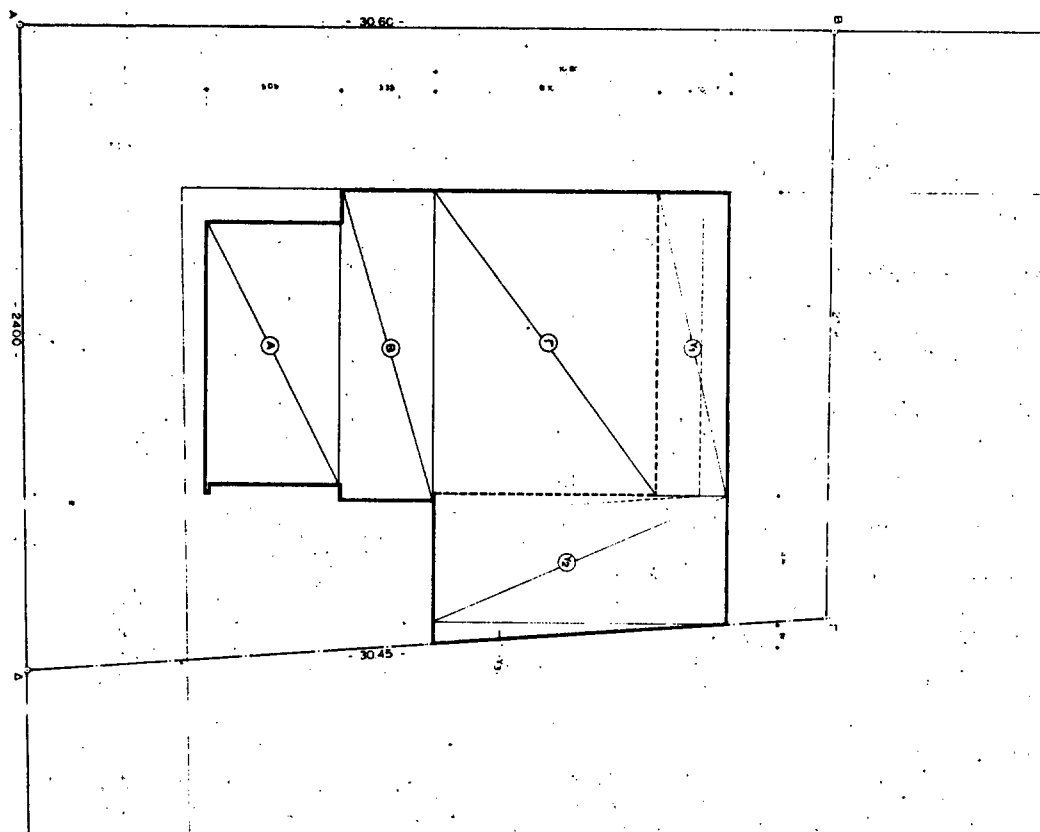
Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 12 Απριλίου 1991

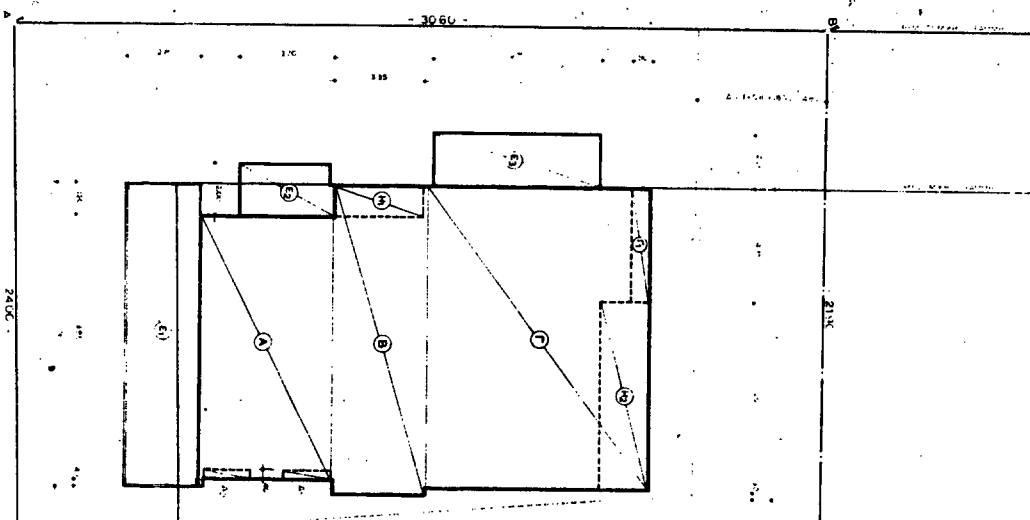
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ



ΟΔΟΣ ΚΟΡΑΗ ΠΛ 15.00m

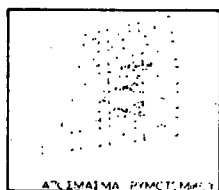
ΟΔΟΣ ΣΕΡΡΑΣ ΠΛ 20.00m





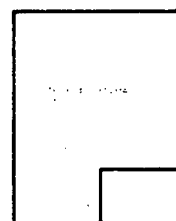
ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΠΛ. 300m

ΟΔΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΛ. 300m



ΑΤΕΛΕΣΜΑ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΣ

ΟΤ
303



ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΠΛ. 150m

ΟΤ
307

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 8751/90

(3)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας με αύξηση του πλάτους της οδού Βόλου και μείωση της πρασιάς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του α.ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 ν.δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/1986 π.δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Την υπ' αριθμ. 512/1990 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

5. Την υπ' αριθμ. 358/1990 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 19ης/1990 συνεδρίας.

Επειδή η οδός Βόλου αποτελεί μία από τις τέσσερις συλλεκτήριες οδοί της πόλης, οι οποία δεν έχει την απαιτούμενη κυκλοφοριακή ικανότητα για να εξυπηρετήσει την σημερινή κυκλοφορία.

Επειδή η οδός Βόλου συνδέει την Λάρισα α) με την επαρχία Αγιάς β) τον Βόλο μέσω παλαιάς εθνικής οδού με μεγάλη κυκλοφοριακή κίνηση σε μεγάλα οχήματα που κινούνται προς Συρία.

Επειδή με την αναθεώρηση του σχεδίου μειώθηκε το πλάτος της οδού Βόλου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας με την αύξηση του πλάτους της οδού Βόλου α) σε 24 μ. στο τμήμα από Εθνική Οδό Αθηνών - Θεσ/κης μέχρι το γεφυράκι, β) σε 30 μ. από το γεφυράκι και μετά και γ) μείωση της πρασιάς στα 2.5 μ, όπως ορίζεται στα τοπογραφικά διαγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με τα σχετικά τοπογραφικά διαγράμματα που τη συνοδεύουν θα αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15ήμερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 7 Φεβρουαρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΙΑΤΡΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΞΕΛΙΚΤΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΙΚΗΣ ΟΥΣΙΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΣΤΟ ΣΤ. ΠΙΝΔΟΣ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΡΧΑΓΕΩΝ
ΠΙΝΔΟΣ

Αρ. Πρωτ. 1232
15/7/1995

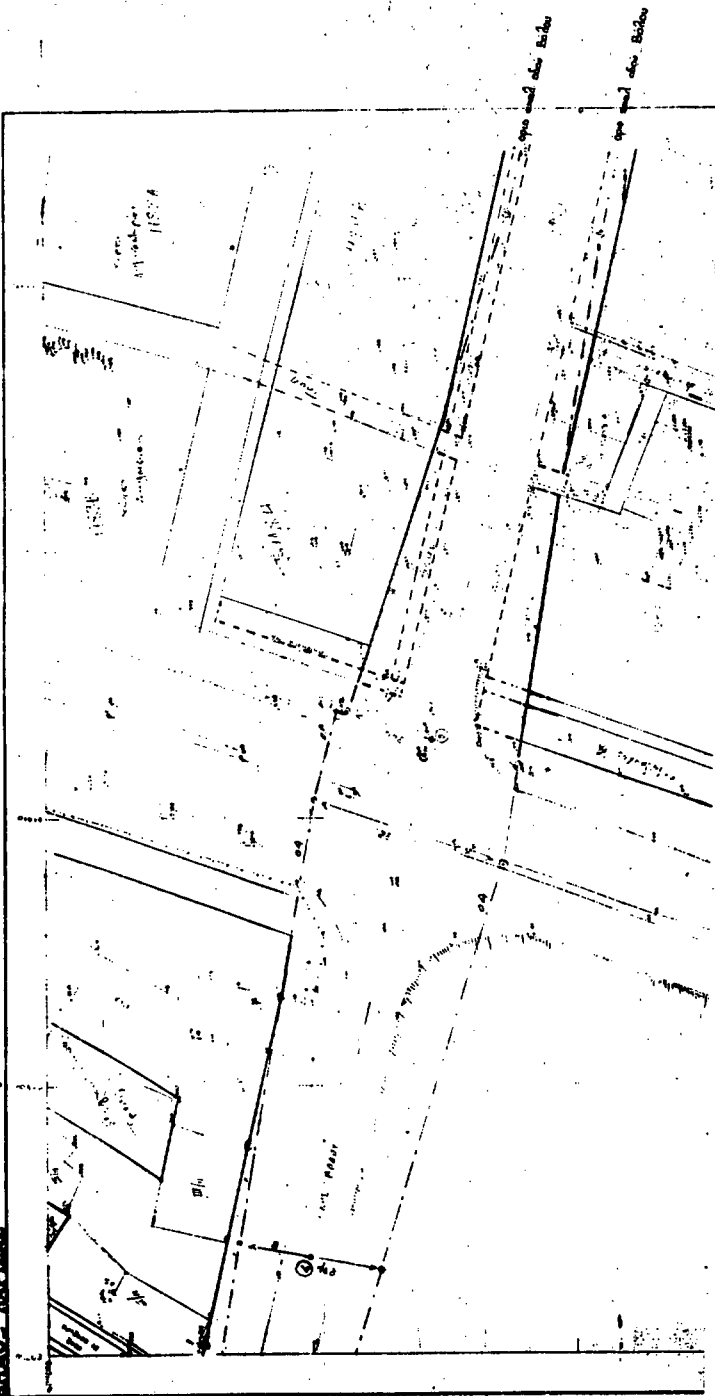
Αρ. Πρωτ. 1232
15/7/1995

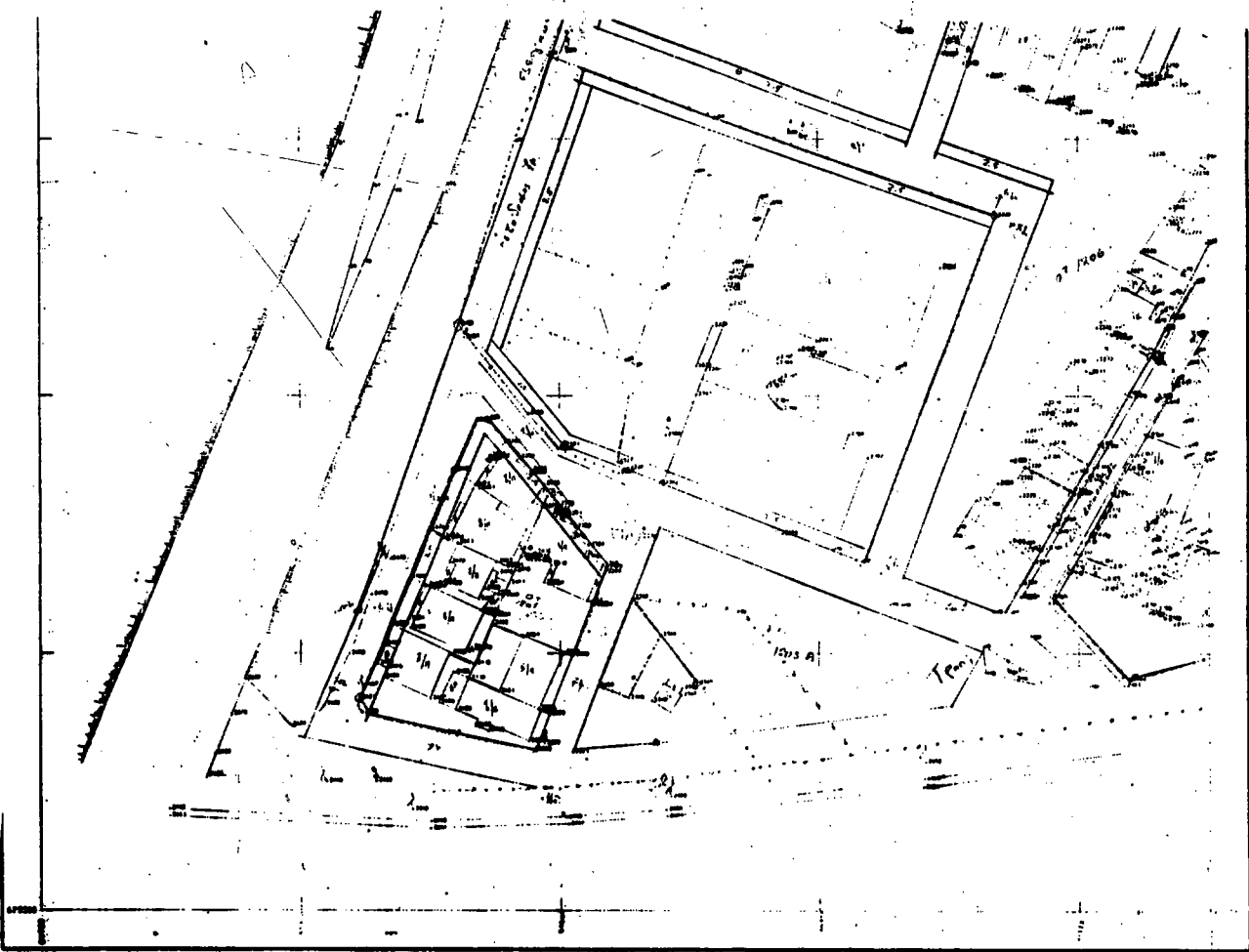


Αρ. Πρωτ. 1232
15/7/1995

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΧΑΡΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ





Σχ. 107
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:500

ΚΩΔΙΚΟΣ	024	ΛΑΡΙΣΣΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ	001	ΛΑΡΙΣΣΑ
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	
• ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
Στοιχεία μετρήσεων	Μέτρος 1900	

ANNOX V. PIAZ
A/USH TERNUM. VINCERE
TITIMA NOVO...MAG
FRANCIO BRUM. NOAMS &
KUNADOPHICAL. VINCERE

CONFIDENTIAL - INFORMATION
PROPERTY OF THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO TO BE RELEASED WITHOUT
AUTHORITY

• Stressors

Winst

●●●●●

Agreement 12/10/2001

You cannot afford to miss this
FREE INFORMATION on the new
"The American" by **W. H. Auden**
and **E. E. Cummings**. Write to:

7/9/98

100

100

NY 90-10700-Sub E-13

NOMADIA AMPEAS
 ΔΙΟΥ: AMPEAS
 ΝΕΟΠΟΛΙΣ ΔΙΑΓΡΑΦΗ

● ●
● ●
● ●

● ●
● ●
● ●
● ●

●
●
●

op. and 2/one B. 1

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΟΛΗΣ &
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΑΝΑΜΕΣΩΝ

ΓΟΠΟΙΥΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
 ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΟΛΗΣ
 ΣΤΟ ΟΥΤΟ ΠΛΑΝΟ
 ΕΥΡΩΚΙΝΗΣΗ

ΟΙΜΑ - ΜΕΤΡΩΝΟΙ ΣΤΑΤΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΠΛΑΝΟΥ

ΣΟ ΕΙΣ ΤΟ ΕΚΕΙΝΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ
 ΚΑΤΑΓΟΡΗΝ

Το παρόν διαγραμμα, που αφορά στην τροφολογία της πόλης, αποτελεί μέρος του έργου "Εργαστήριο Σχεδίασης Πόλης & Κυκλοφορίας"

Λαρίσα 1/1

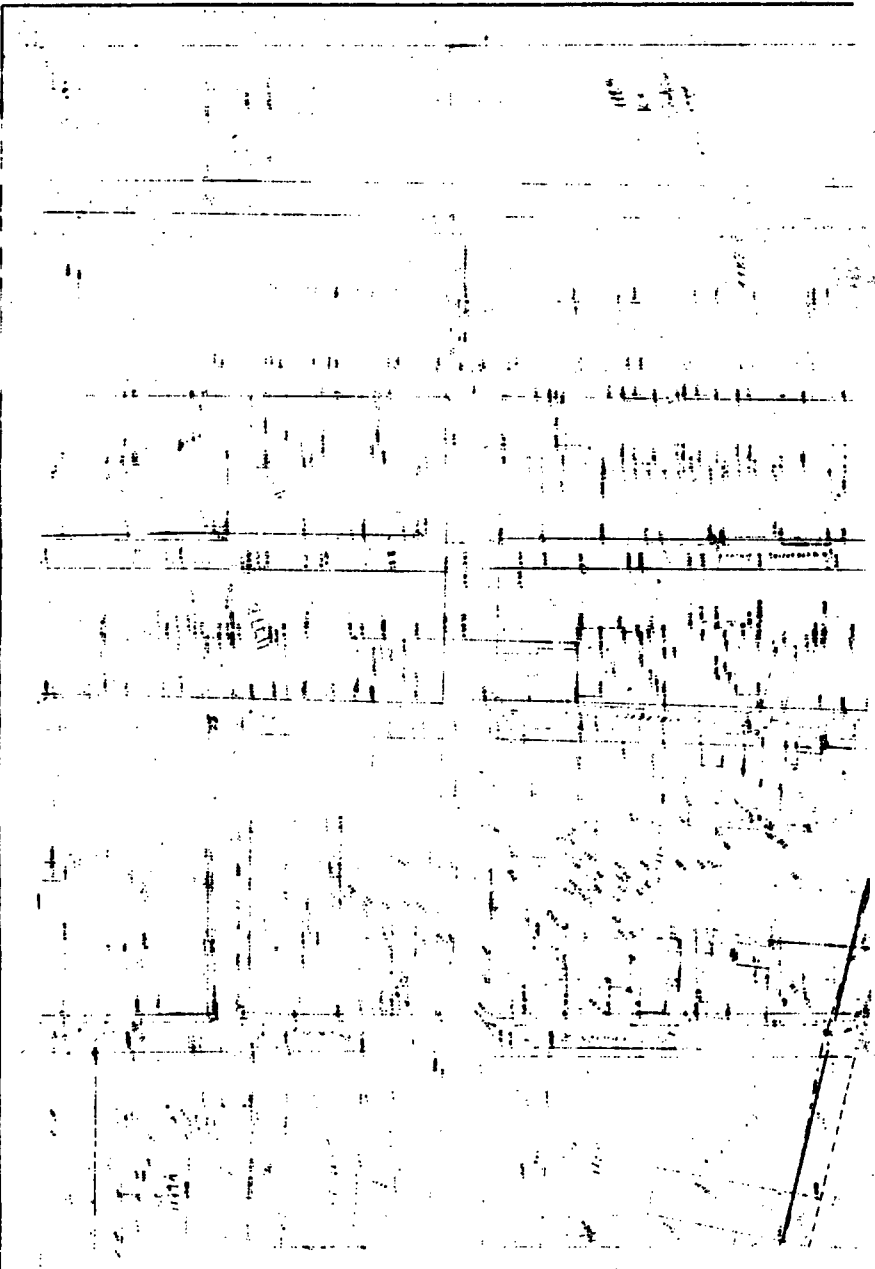
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ

ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΗΣ

1252
 1253

ΓΟΠΟΙΥΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

**ΟΜΑΔΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ
 ΕΡΓΩΝ**





KAIMAKA 1:500

[illegible]

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΑΜΕΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΞΕΛΑΓ. ΠΟΛΗΣ &
ΕΥΚΛΑΔΟΦΟΡΙΑΣ... ΥΠΟΔΕΙΞΗ

ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ... ΔΙΑΔΟΧΗ ΠΟΛΗΣ ΑΣΤΕΡΕΩΣ
ΣΤΟ ΟΤ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΕΥΚΛΑΔΟΦΟΡΙΑ...

ΟΙΣ... ΕΥΚΛΑΔΟΦΟΡΙΑ... ΤΑΜΕΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΟΙΣ... ΕΥΚΛΑΔΟΦΟΡΙΑ... ΤΑΜΕΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

19/12/91

ΕΥΚΛΑΔΟΦΟΡΙΑ... ΤΑΜΕΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΕΥΚΛΑΔΟΦΟΡΙΑ... ΤΑΜΕΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Αρ. 7/91

ΕΥΚΛΑΔΟΦΟΡΙΑ...

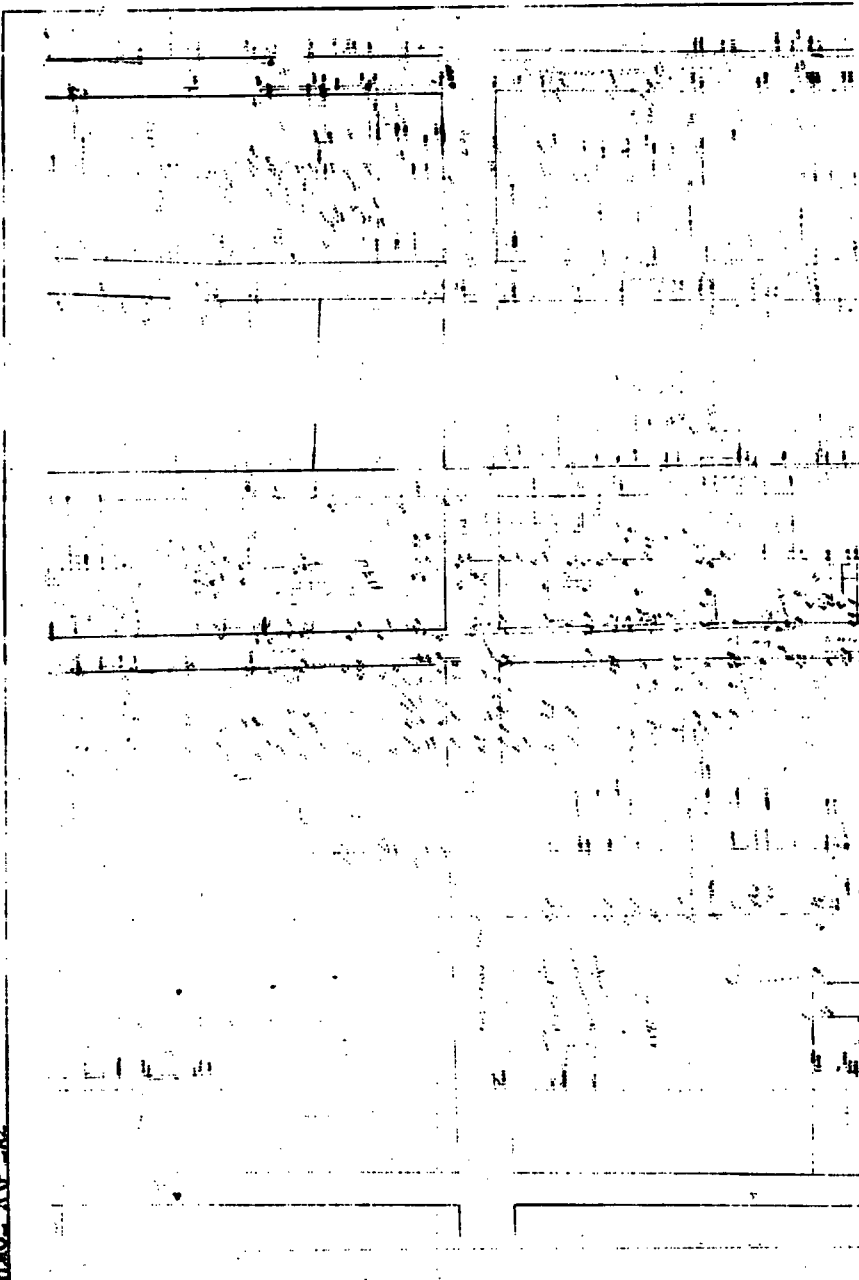
ΕΥΚΛΑΔΟΦΟΡΙΑ...

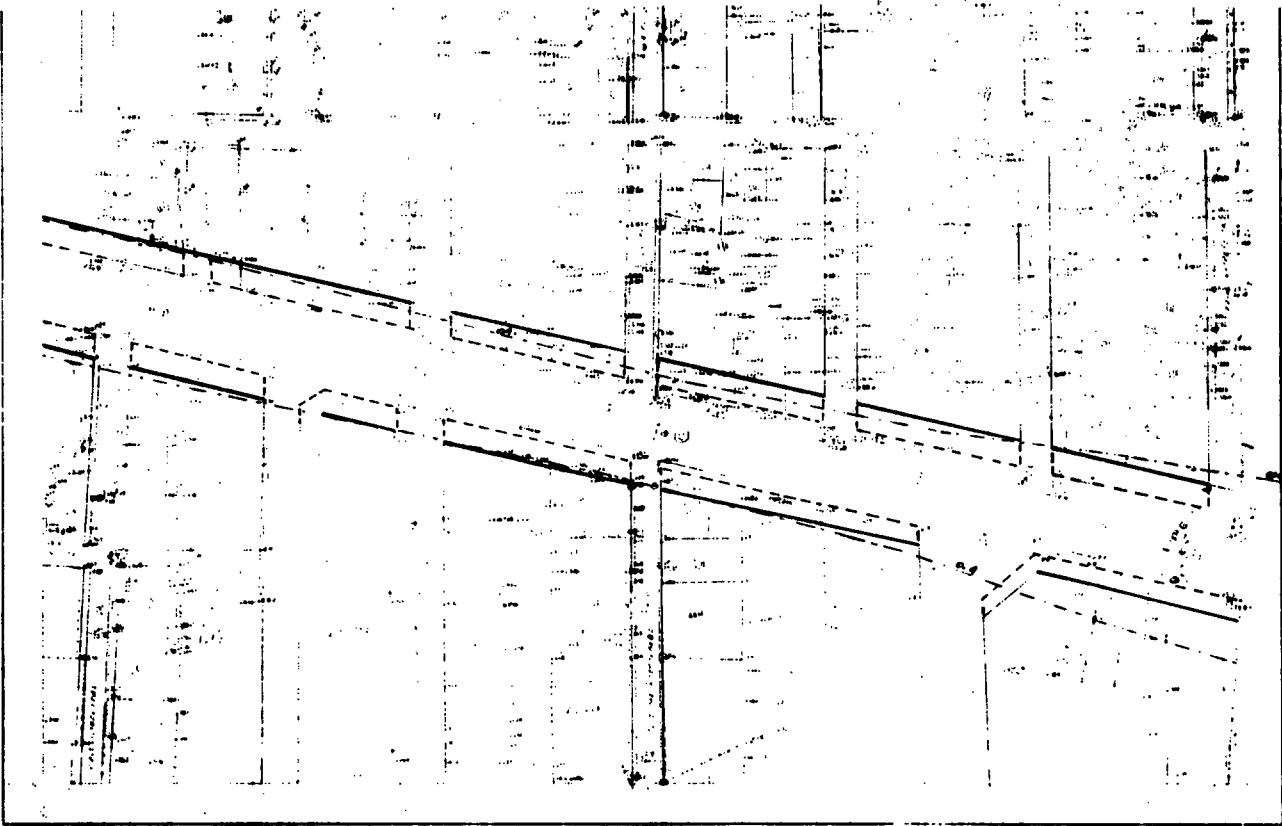
ΕΥΚΛΑΔΟΦΟΡΙΑ...



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΝΟΜΟΝΟΜΙΑ ΛΑΡΙΣΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ





Source: DAFM
Original map scale: 1:500
Scale of this map: 1:500
Date of publication: 1977
Date of revision: 1977

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:500

Scale: 1:500	Sheet: 024	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 001	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 002	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 003	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 004	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 005	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 006	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 007	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 008	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 009	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 010	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 011	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 012	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 013	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 014	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 015	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 016	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 017	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 018	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 019	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 020	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 021	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 022	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 023	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 024	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 025	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 026	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 027	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 028	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 029	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 030	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 031	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 032	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 033	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 034	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 035	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 036	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 037	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 038	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 039	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 040	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 041	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 042	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 043	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 044	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 045	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 046	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 047	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 048	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 049	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 050	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 051	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 052	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 053	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 054	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 055	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 056	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 057	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 058	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 059	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 060	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 061	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 062	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 063	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 064	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 065	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 066	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 067	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 068	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 069	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 070	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 071	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 072	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 073	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 074	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 075	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 076	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 077	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 078	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 079	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 080	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 081	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 082	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 083	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 084	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 085	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 086	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 087	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 088	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 089	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 090	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 091	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 092	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 093	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 094	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 095	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 096	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 097	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 098	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 099	Map: KAIMAKA
Scale: 1:500	Sheet: 100	Map: KAIMAKA

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Δ/ΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΑΜΕΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΣΤΟ Ο.Τ. ΠΙΝ.
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ

ΘΕΜΑ: «ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΙΣ ΤΟ ΠΛΗΡΗ ΟΝΟΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΓΡΑΦΙΑ»

Το παρόν υποβάλλεται στη Γενική
Διεύθυνση Περιφέρειας Θεσσαλίας

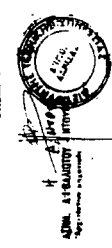
Λαρίσα 7/12/71

Η ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΕΚΔΑΚΤΗΣ

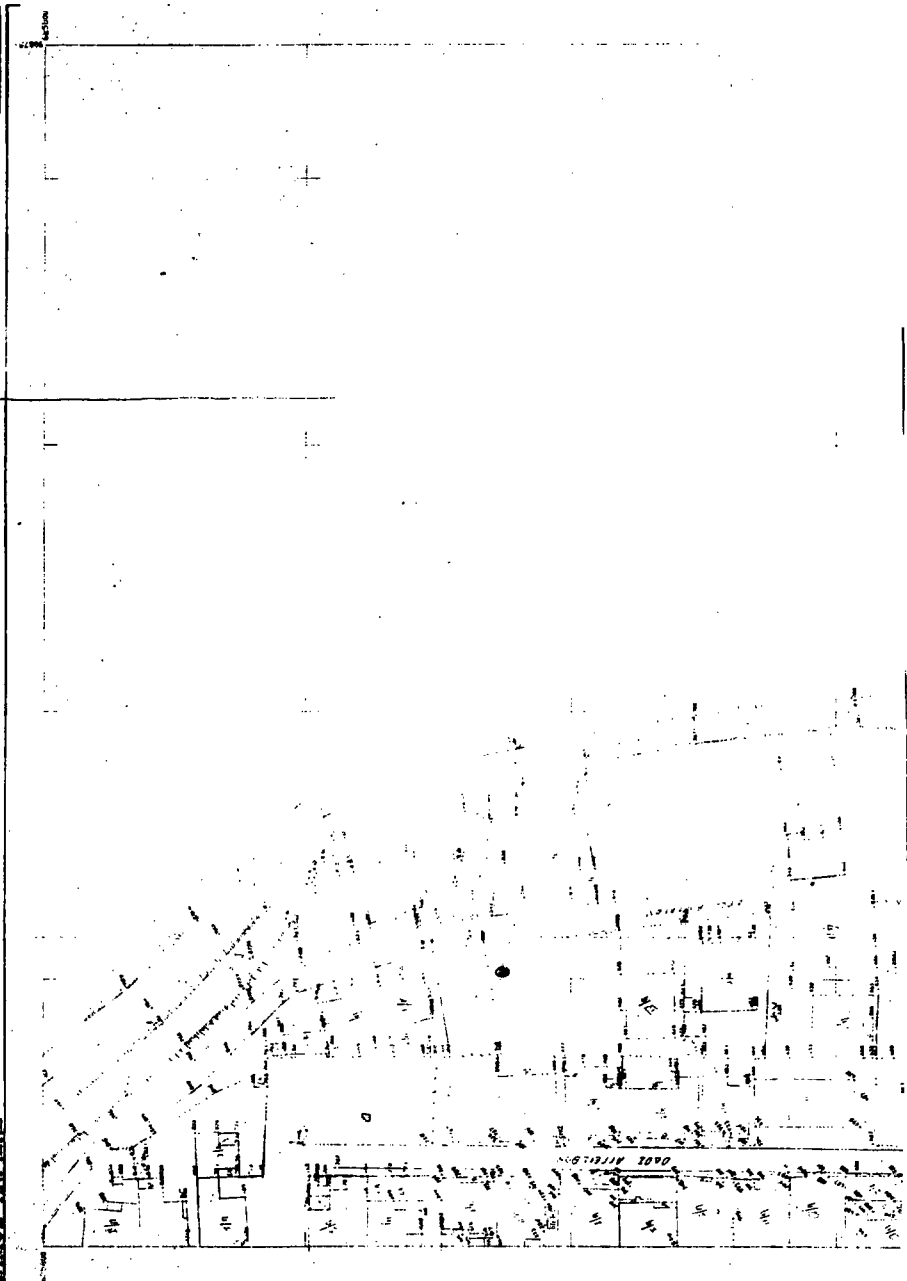
Ο ΕΚΔΑΚΤΗΣ
Λαρίσα 11/12/71

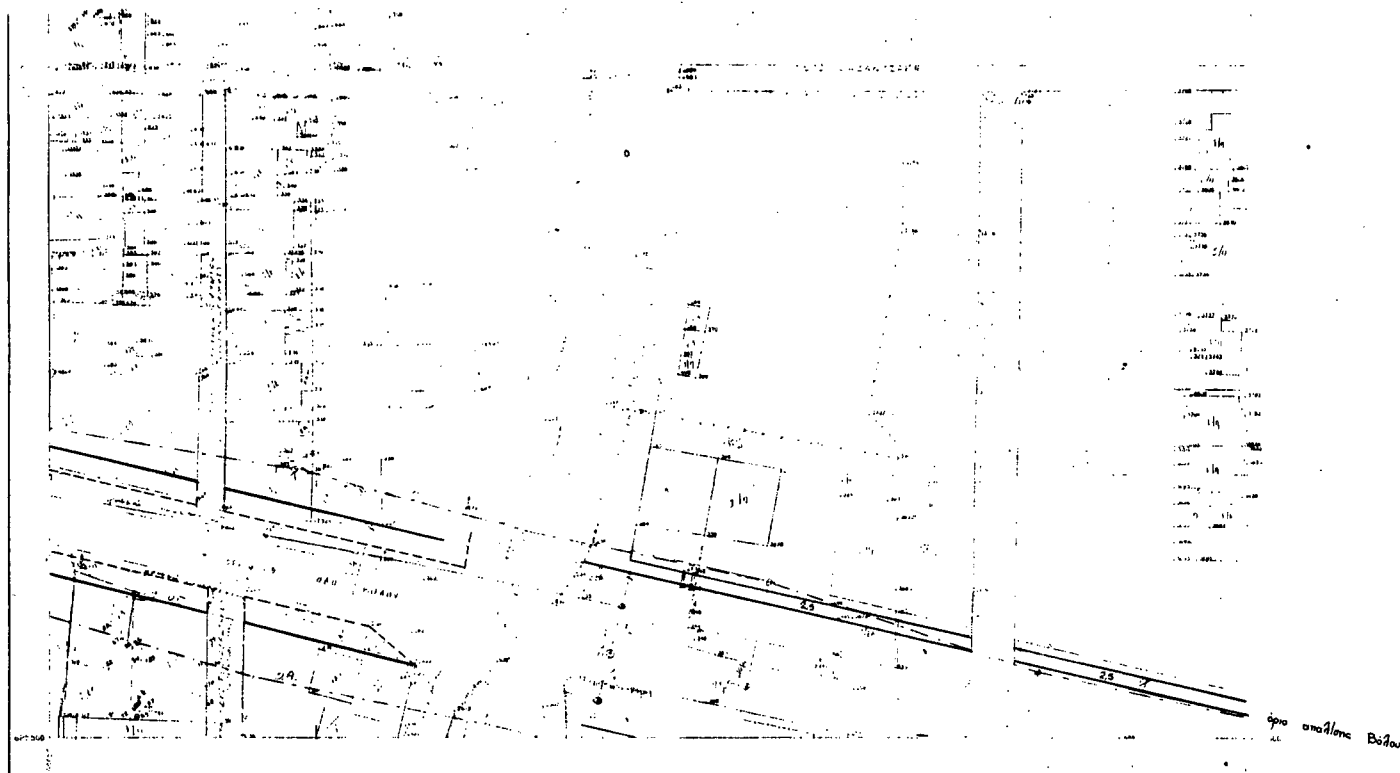


Μ. 12.02
06/2406

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΤΗΛΗ
 ΕΓΚΛΗΠΤΙΚΟΤΗΤΑ 3°
 ΕΓΚΛΗΠΤΙΚΟΤΗΤΑ 0°
 Ο ΕΓΚΛΗΠΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΓΚΛΗΠΤΙΚΟΤΗΤΑ
 Ο ΕΓΚΛΗΠΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΓΚΛΗΠΤΙΚΟΤΗΤΑ
 Ο ΕΓΚΛΗΠΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΓΚΛΗΠΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:500

NO	ΔΙΑΤΗΛΗ
ΔΗ	ΔΙΑΤΗΛΗ
ΜΕΘ	ΔΙΑΤΗΛΗ
Α	ΚΑΤ/ΝΟΜ ΜΕΤΡΩΝ
ΕΡΩ	ΙΣΤΟΡΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΗΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΑΥΞΗΣΕΩΝ

ΓΟΠΟΙΕΥΣΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΥΠΟΠΟΙΩΣΗ... ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΣΤΟ Ο.Τ. Π.Ι.Ν. 1236

ΣΥΝΟΙΚΙΣΤΕΙΟ

ΘΕΜΑ: ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΜΩΝ

Ο Ο.Τ. 1236 Π.Ι.Ν. 1236

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Ν. Μ. Μ.

ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ

Λαοφάνης Μ. Μ.



Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

Τμήμα Σχεδίων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

1236

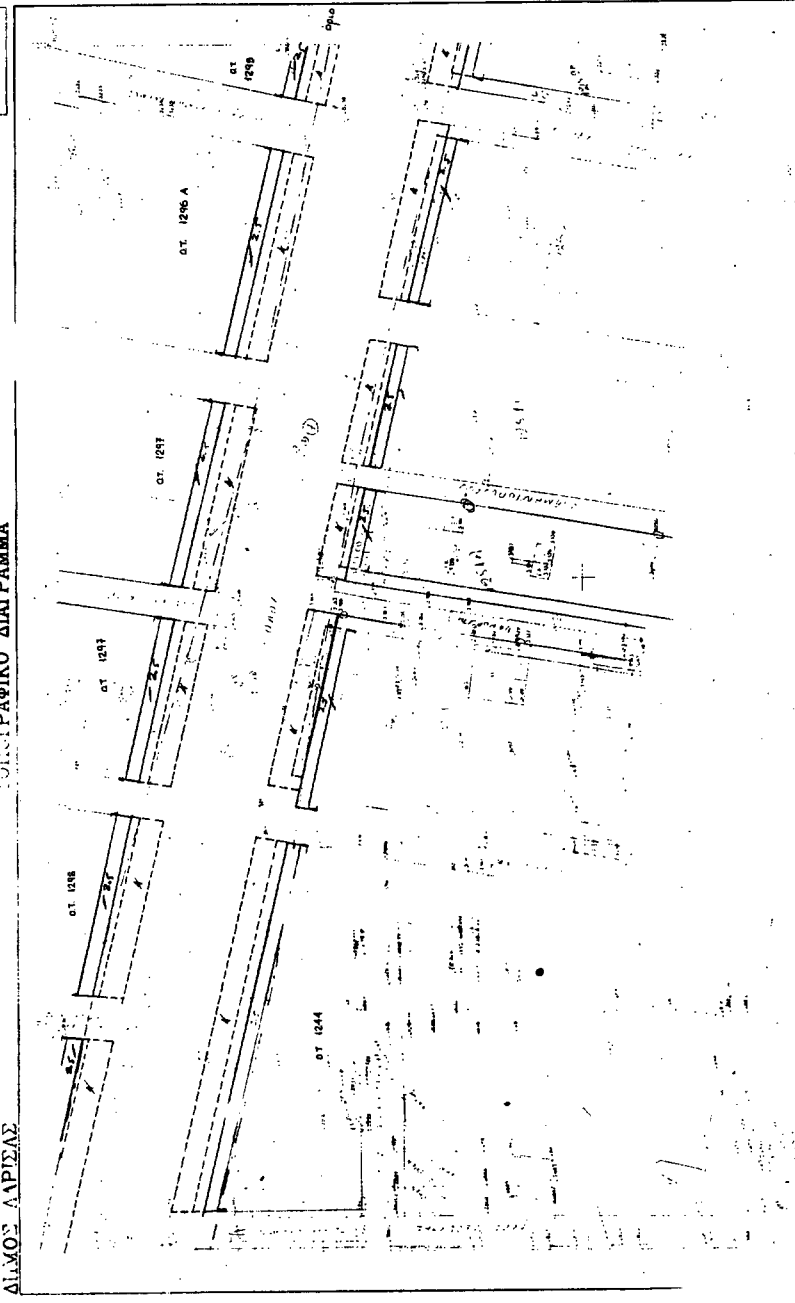
ΜΑΡΤΙΑ 2011

Τμήμα Σχεδίων

ΚΑ 1232
05/3504

ΓΟΠΟΙΕΥΣΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ &
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
 ΣΤΟ Ο.Τ. ΠΙΝ.
 ΣΥΝΟΙΚΙΣΤΕΙΑΣ
 ΘΕΜΑ: «ΜΕΤΑΡΤΙΣΤΕΣ ΚΑΤΟΙΚΕΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ 186 Ο.Τ. ΠΙΝ. 186»
 Ε.Ο. 125 10 ΙΟΥΛΙΟΥ 2014 ΔΕΛ. ΔΕ. 25/2014
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Το παρόν αποτελείται από 1 φύλλο
 σχεδίου με τίτλο: «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΣΤΟ Ο.Τ. ΠΙΝ. ΣΥΝΟΙΚΙΣΤΕΙΑΣ ΘΕΜΑ: «ΜΕΤΑΡΤΙΣΤΕΣ ΚΑΤΟΙΚΕΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ 186 Ο.Τ. ΠΙΝ. 186» Ε.Ο. 125 10 ΙΟΥΛΙΟΥ 2014 ΔΕΛ. ΔΕ. 25/2014 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ»

Λαρίσα 7/8/14

Η ΠΡΟΕΣΤΑΝΤΩΝ
 ΜΑΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΕΩΝΗ
 Τμήμα Σχεδίου Π.Ο. 25

ΥΠΟΓΡΑΦΗ
 Λαρίσα 7/8/14

ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΚΑ 12.52
 05/3804

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
 ΔΕΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

• **ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΣΤΟ Ο.Τ. Π.Ι.Ν.
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ

ΘΕΜΑ: «ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΣΤΟ Ο.Τ. Π.Ι.Ν. ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ 3000 Μ. ΜΕΤΡΑ ΤΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ»

Το παρόν αποτελείται από τον αριθμό
522/1997-2-Προσωπικού Νο. 4/1997

Λαρίσα 7/12/71

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΟΣ
Τεχνικός Υπάλληλος

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΕΡΝΙΚΗΣ

Λαρίσα 14/11/1991



